



TRAVAUX DE REMISE A NIVEAU TECHNIQUE

*Annexes au **Cahier des Clauses Techniques et Particulières***

Annexe 2 : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

Annexe 3 : Fiche de visite

MAITRISE D'OUVRAGE
APHP - DIRECTION DU SIEGE

2 rue St Martin
75004 PARIS

MAITRE D'ŒUVRE
ACCEO PARIS

1-5 Rue Eugène et Armand Peugeot
Le Corosa
92500 RUEIL MALMAISON
TEL : 01 76 74 77 75

Site – APHP PATRIMOINE ASCENSEUR

8 rue Maria Hélène Vieira Da Silva
75014 PARIS

Bâtiment ADY STEG

- Duplex Central Gauche n° 800400
- Duplex Central Droit n° 800401
- Grande Aile n° 800404

Auteur – S. QUIROGA

Date d'édition du rapport – 27/04/2026

Indice – A

Version - V 16.00 du 16/02/2024

Contact

ACCEO Ascenseur

785 voie Antiope Z.A Athélia III 13600 La Ciotat

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur www.acceo.eu, créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

Annexe 2 – Caractéristiques techniques

ADY STEG

8 rue Maria Hélène Vieira Da Silva - 75014 - PARIS

Appareil : 800400

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	800400
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	Inconnue
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	KONE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2013

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise instantanée
Vitesse de prise cabine	1,30 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	KONE
Puissance du groupe de traction	15 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1444
Réduction du groupe de traction	2/49
Diamètre de la poulie de traction	540 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	24 m
Profondeur	2800 mm
Largeur	1870 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	700 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2400 mm
Largeur	1360 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	3,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1/0/1/2/3/4/5/6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Digicode
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Spots basse tension
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds rétractable Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SELCOM
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	1050 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

ADY STEG

8 rue Maria Hélène Vieira Da Silva - 75014 - PARIS

Appareil : 800401

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	800401
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	Inconnue
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	KONE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2013

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise instantanée
Vitesse de prise cabine	1,30 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	KONE
Puissance du groupe de traction	15 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1444
Réduction du groupe de traction	2/49
Diamètre de la poulie de traction	540 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	24 m
Profondeur	2800 mm
Largeur	1870 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	700 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2400 mm
Largeur	1360 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	3,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1/0/1/2/3/4/5/6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Digicode
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Spots basse tension
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds rétractable Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SELCOM
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

ADY STEG

8 rue Maria Hélène Vieira Da Silva - 75014 - PARIS

Appareil : 800404

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	Sans N°
N° équipement	800404
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	2003/2011
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	525 Kg
Mode d'entraînement	Hydraulique Indirect
Vitesse nominale	0,63 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Basse latérale
Type de gaine	Maçonnée
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Vérin poussant / accouplement par câbles
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Pilotage anti-dérive	Antidérive électrique

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Parachute à rupture de suspente
Marque de la centrale hydraulique	GMV
Puissance de la centrale hydraulique	11 kW
Type de traction - Appareil hydraulique	Vérin poussant / accouplement par câbles
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	10 m
Profondeur	1900 mm
Largeur	1400 mm
Hauteur sous dalle	14000 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Présent

CUVETTE

Profondeur	700 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie

CABINE

Profondeur	1500 mm
Largeur	900 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	1,4 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1,0,1,2
Hauteur des commandes cabine	950 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons et colonne de porte cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	3
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	900 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds rétractable Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	900 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	THYSSEN
Hauteur des commandes paliers	1050 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Annexe 3 – FICHE DE VISITE

FICHE DE VISITE



Travaux de Remise à niveau Technique

► Site

APHP PATRIMOINE ASCENSEURS

8 RUE MARIA HELENA VIEIRA DA SILVA

75014 PARIS

BATIMENT ADY STEG

- DUPLEX CENTRAL GAUCHE N° 800400

- DUPLEX CENTRAL DROIT N° 800401

- GRANDE AILE N° 800404

► Maitrise d'ouvrage

APHP - DIRECTION DU SIEGE

2 RUE ST MARTIN

75004 PARIS



Date de la Visite : _____

Entreprise : _____

Nom du représentant de l'Entreprise : _____

Nom du représentant du Maître d'Ouvrage : _____

Signature d'approbation du représentant du Maître d'Ouvrage :

Contact

ACCÉO PARIS

Le Corosa

1 – 5 Rue Eugène Armand Peugeot

92500 RUEIL MALMAISON

T : 01.76.74.77.75

Rejoignez-nous sur www.acceo.eu, créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques